

Акционерное общество "НАВАШИНСКИЙ ЗАВОД СТРОЙМАТЕРИАЛОВ"

НАШИ РЕКВИЗИТЫ:

- **БАНКОВСКИЕ:** ИНН 5223000035, КПП 522301001, Р./сч.№40702810042370108024, Волго-Вятский банк ПАО Сбербанк России г.Н.Новгород, Кор./счет № 30101810900000000603, БИК 042202603
 - **ПОЧТОВЫЕ:** 607101, Россия, Нижегородская область, городской округ Навашинский, город Навашино, улица Силикатный посёлок, дом 32
 - **ОТГРУЗОЧНЫЕ:** код АО 3727, ж/д.ст. Навашино, ГЖД 243607
- E-mail: op@nzsm.ru; stroimat@mts-nn.ru, сайт: www.nzsm.ru



НА ИНТЕРЕСУЮЩИЕ ВОПРОСЫ ВАМ ОТВЕТАТ:

Код г.Навашино – 83175

т/ф 5-16-39 – Исполнительный директор – Ванин Олег Евгеньевич

т/ф 5-13-89 – Коммерческий директор – Ковязин Павел Владимирович

т/ф 5-13-84, 5-17-54, 89200771531 - Отдел продаж – Большакова Анна Викторовна

Возможен центровывоз, самовывоз, доставка железнодорожным транспортом

**РЕАЛИЗУЕТ по ценам с 08.10.2025 г. С 7-00 ДО 19-00 ЕЖЕДНЕВНО.
ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ДО 18-00. ВОСКРЕСЕНЬЕ–ВЫХОДНОЙ.**

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО КИРПИЧА В КЛЕТКЕ	ЕД. ИЗМ.	ЦЕНА С НДС	
			НАВАЛ	В УПАКОВКЕ
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ М-150 БЕЛЫЙ СУРПо-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015 (пакет № 1)	672 шт.	1 клетка	11250-00	12700-00
		1 шт.	16-74	18-90
	910 усл.ед.	Условная 1000	12362-64	13956-04
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ М-200 БЕЛЫЙ СУРПо-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015 (пакет № 1)	672 шт.	1 клетка	11550-00	13000-00
		1 шт.	17-19	19-35
	910 усл.ед.	Условная 1000	12692-31	14285-71
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ М-150 БЕЛЫЙ СУРПо-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	336 шт.	1 клетка	-	6853-00
		1 шт.	-	20-40
	455 усл.ед.	Условная 1000	-	15061-54
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ М-200 БЕЛЫЙ СУРПо-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	336 шт.	1 клетка	-	7003-00
		1 шт.	-	20-84
	455 усл.ед.	Условная 1000	-	15391-21
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПУСТОТЕЛЫЙ М-150 БЕЛЫЙ СУРПу-М150/Ф50/1,6 ГОСТ 379-2015 (пакет № 1)	672 шт.	1 клетка	11250-00	12700-00
		1 шт.	16-74	18-90
	910 усл.ед.	Условная 1000	12362-64	13956-04
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПУСТОТЕЛЫЙ М-100 БЕЛЫЙ СУРПу-М100/Ф50/1,6 ГОСТ 379-2015	672 шт.	1 клетка	-	10650-00
		1 шт.	-	15-85
	910 усл.ед.	Условная 1000	-	11703-30
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ ОБЪЕМНО ОКРАШЕННЫЙ М-150 ЖЕЛТЫЙ, КОРИЧНЕВЫЙ СУЛПоОБ-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	672 шт.	1 клетка	16350-00	17800-00
		1 шт.	24-33	26-49
	910 усл.ед.	Условная 1000	17967-03	19560-44

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО КИРПИЧА В КЛЕТКЕ	ЕД. ИЗМ.	ЦЕНА С НДС	
			НАВАЛ	В УПАКОВКЕ
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ ОБЪЕМНО ОКРАШЕННЫЙ М-150 СЕРЫЙ, РОЗОВЫЙ СУЛПоОб-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	672 шт. 910 усл.ед.	1 клетка	14350-00	15800-00
		1 шт.	21-35	23-51
		Условная 1000	15769-23	17362-64
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ М-100 БЕЛЫЙ СУРПо-М100/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	672 шт. 910 усл.ед.	1 клетка	9200-00	10650-00
		1 шт.	13-69	15-85
		Условная 1000	10109-89	11703-30
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ ОБЪЕМНО ОКРАШЕННЫЙ М-100 ЖЕЛТЫЙ, КОРИЧНЕВЫЙ СУРПоОб-М100/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	672 шт. 910 усл.ед.	1 клетка	9350-00	10800-00
		1 шт.	13-91	16-07
		Условная 1000	10274-73	11868-13
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ ОБЪЕМНО ОКРАШЕННЫЙ М-100 СЕРЫЙ, РОЗОВЫЙ СУРПоОб-М100/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	672 шт. 910 усл.ед.	1 клетка	8350-00	9800-00
		1 шт.	12-43	14-58
		Условная 1000	9175-82	10769-23
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ ОДИНАРНЫЙ РЯДОВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ М-150 БЕЛЫЙ СОРПом-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	896 шт.	1 клетка	11250-00	12700-00
		1 шт.	12-56	14-17
		Условная 1000	12560-00	14170-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ ОДИНАРНЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ, М-150, БЕЛЫЙ СОЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	318 шт.	1 клетка	-	5724-00
		1 шт.	-	18-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ ОДИНАРНЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ УГЛОВОЙ , М-150, БЕЛЫЙ СОЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	318 шт.	1 клетка	-	6678-00
		1 шт.	-	21-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ, М-150 БЕЛЫЙ СУЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	212 шт.	1 клетка	-	6678-00
		1 шт.	-	23-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ УГЛОВОЙ , М-150 БЕЛЫЙ СУЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	212 шт.	1 клетка	-	5724-00
		1 шт.	-	27-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ, М-150 ЖЕЛТЫЙ, КОРИЧНЕВЫЙ СУЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	212 шт.	1 клетка	-	6784-00
		1 шт.	-	32-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ УГЛОВОЙ , М-150 ЖЕЛТЫЙ, КОРИЧНЕВЫЙ СУЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	212 шт.	1 клетка	-	7844-00
		1 шт.	-	37-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ, М-150, СЕРЫЙ, РОЗОВЫЙ СУЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	212 шт.	1 клетка	-	6148-00
		1 шт.	-	29-00
КИРПИЧ СИЛИКАТНЫЙ УТОЛЩЕННЫЙ ЛИЦЕВОЙ ПОЛНОТЕЛЫЙ РУСТИРОВАННЫЙ УГЛОВОЙ , М-150, СЕРЫЙ, РОЗОВЫЙ СУЛПоРу-М150/Ф50/1,8 ГОСТ 379-2015	212 шт.	1 клетка	-	7208-00
		1 шт.	-	34-00

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ С ПОГРУЗКОЙ С 03.03.2025 Г.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС
ИЗВЕСТЬ ГИДРАТНАЯ (ГАШЕНАЯ) (ГОСТ 9179-2018) В НАВАЛ	1 тонна	10560-00
ИЗВЕСТЬ ГИДРАТНАЯ (ГАШЕНАЯ) ГОСТ 9179-2018 В МКР ПО 600 КГ	1 тонна	11550-00
ИЗВЕСТЬ ГИДРАТНАЯ (ГАШЕНАЯ) ГОСТ 9179-2018 В МЕШКАХ БУМАЖНЫЙ ПО 20 КГ НА ПОДДОНЕ	1 тонна	16500-00
ИЗВЕСТЬ НЕГАШЕНАЯ ПОРОШКООБРАЗНАЯ, СОРТ 2 (ГОСТ 9179-2018) В НАВАЛ	1 тонна	8030-00
ИЗВЕСТЬ НЕГАШЕНАЯ КОМОВАЯ, СОРТ 2 (ГОСТ 9179-2018) В МКР	1 тонна	8470-00
ИЗВЕСТЬ НЕГАШЕНАЯ КОМОВАЯ, СОРТ 3 (ГОСТ 9179-2018) В МКР	1 тонна	7865-00
СМЕСЬ СУХАЯ ШТУКАТУРНАЯ ИЗВЕСТКОВО-ПЕСЧАНАЯ РАСТВОРНАЯ В НАВАЛ	1 тонна	3250-00
ПРОСЫПЬ ИЗВЕСТИ В МЕШКАХ ПО 35 КГ	1 мешок	70-00
ОТСЕВ ИЗВЕСТНЯКОВОГО КАМНЯ (0 – 3 см) В НАВАЛ	1 тонна	150-00
ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (ГОСТ 8736-2014) В НАВАЛ	1 тонна	500-00
ШАМОТНЫЙ КИРПИЧ Б/У В НАВАЛ	1 тонна	600-00
ОТХОДЫ, ОБРАЗОВАВШИЕСЯ ПРИ РУСТИРОВАНИИ СИЛИКАТНОГО ЦИРПИЧА	1 тонна	550-00

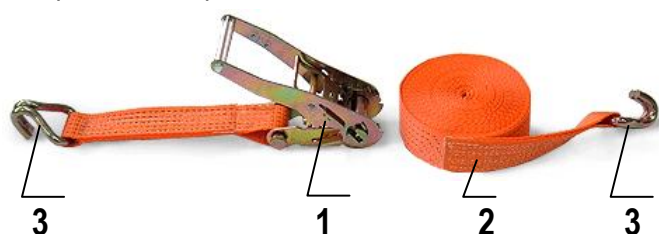
УКРАСЬ СВОЙ ДОМ НАВАШИНСКИМ КИРПИЧОМ



ЗДАНИЯ ИЗ НАШЕГО КИРПИЧА

ПЕРЕВОЗКА КИРПИЧА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

При перевозке кирпича автомобильным транспортом требуется не только высокая квалификация водителя, но и надежное крепление клеток кирпича в кузове автомобиля. От правильности крепления в автомобиле зависит целостность клеток кирпича в процессе перевозки. Незакрепленные должным образом клетки кирпича во время транспортировки могут сместиться, что, в свою очередь, приводит к повреждению кирпича, потере товарного вида и появлению брака. В свою очередь доставка заказчику поврежденного груза, выливается для грузоперевозчика в конкретные цифры возмещения ущерба. Для того, чтобы перевозка кирпича проходила без ущерба, необходимо уделить должное внимание надежному закреплению клеток в кузове автомобиля. Сделать это позволяют стяжные грузовые ремни – современные многооборотные средства крепления, предназначенные для быстрого и надежного крепления различных грузов, в том числе и клеток с кирпичом. Удобство в применении и легкость в эксплуатации дает этим ремням большое преимущество перед обычными средствами крепления. Мягкая текстильная лента ремня не повреждает кирпич и надежно закрепляет его на транспортном средстве, полностью сохраняя качество и товарный вид кирпича.



- 1 – натяжное устройство (храповый замок)
- 2 – стяжная лента из полиэфирного материала
- 3 – крепежные фитинги (крюки, кольца и т.п.)

Ремень состоит из двух частей: короткой части с концевиком и натяжным устройством (храповым замком) и длинной части с концевиком. Натяжное устройство предотвращает ослабление ленты, закрепляющей клетку, во время движения автомобиля.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ КРЕПЕЖНЫХ РЕМНЕЙ:

1. Используются только неповрежденные ремни.
2. Ремни необходимо располагать равномерно, по середине клеток.
3. Ремни не завязываются в узел, т.е. нельзя использовать порванные ремни.
4. Нельзя натягивать ремни поверх острых граней кирпича. Для предохранения ленты ремня от механических повреждений необходимо применять защитные уголки, доски и т.п.
5. Ремни необходимо устанавливать без перекручивания, на полную ширину.
6. Нельзя использовать стяжные ремни для подъема груза. Они являются только средством крепления.
7. Перед эксплуатацией необходимо проверить ремни на отсутствие повреждений.



Уважаемые клиенты!

Пользуйтесь стяжными ремнями для закрепления клеток кирпича при перевозке его автомобилями.